



Cidepa

A GEAR BOXES COMPANY

Actuando RCK como Distribuidor



RCK

Rodamientos Componentes y Kits, S.L.

Catálogo de productos



KM



MF



MQ



SM



MRH



XR



ROM



CFM



CROM



VCROM



CKM



DP



DPS



T



RBC



VMRH



VMF



VMQ



MT



RL-CRL

Productos



KM Moto reductores de sinfín corona

Nuestro reductor sinfín corona de la serie KM se construyen partiendo de un cuerpo de inyección de aluminio de forma cúbica que puede ser acoplado por cualquiera de sus tres caras.

La rigidez del formato viene dada por ser el propio bloque el que mantiene la tensión entre el sinfín y la corona. Es por ello que aunque su factor de servicio disminuya con respecto a la Fundición Gris, mantengamos unos estándares de rigidez adecuados.

Productos



MF Moto reductores de sinfín corona

Nuestros reductores y moto-reductores sin fin se construyen de forma "universal" con el cuerpo central idéntico en las cuatro versiones (A-N-V-B). Para obtener las ejecuciones (N-A-V), es suficiente sacar los tornillos que fijan las tapas con pies a la caja y girarlas a la posición deseada.

Para obtenerlo en (B-BCC-BCS) es preciso sustituir las tapas con dos pies, por dos tapas: una que cierra simplemente y la otra con la brida deseada (brida normal o corta).

Productos



MQ Moto reductores de sinfín corona

Nuestros reductores sinfín corona de la serie MQ se construyen partiendo de un cuerpo de fundición gris G-25 de forma cúbica que puede ser acoplado por cualquiera de sus tres caras mecanizadas.

La rigidez del formato viene dada por ser el propio bloque el que mantiene la tensión entre el sinfín y la corona. Es por ello que su factor de servicio sea superior a la serie MF.

Bajo demanda se pueden suministrar estos reductores en fundición nodular GGG-40 de manera que pueda servir de apoyo o estructura de la propia máquina a accionar.

Productos



SM Moto reductores de sinfín corona

Nuestros reductores sinfín corona de la serie S-SZ se construyen partiendo de un cuerpo de fundición gris G-25 de forma cúbica que puede ser acoplado por cualquiera de sus tres caras mecanizadas. La rigidez del formato viene dada por ser el propio bloque el que mantiene la tensión entre el sinfín y la corona. Es por ello que su factor de servicio sea superior a la serie MF. Bajo demanda se pueden suministrar estos reductores en fundición nodular GGG-40 de manera que pueda servir de apoyo o estructura de la propia máquina a accionar.

Productos



MRH Moto reductores de engranajes

Los motorreductores serie MRH se caracterizan por la posición de los ejes de entrada y salida coaxiales. Están compuestos por dos trenes de engranajes helicoidales. Su mayor particularidad es la elevada compactividad y silenciosidad de funcionamiento.

Productos



XR Moto reductores Coaxiales Par Alto

La moderna concepción con que se han desarrollado estos reductores, moto-reductores de engranajes, cilíndricos, ejes paralelos u ortogonales y la tecnología aplicada a su fabricación, las calidades de materiales empleados junto con el sistema de gestión de la calidad certificado a la norma ISO-9001, confiere a esta serie un alto nivel de fiabilidad que garantiza su plena integración y adaptación al medio.

Esta serie de reductores de montaje universal se compone de 7 tipos para diferentes relaciones de reducción, pudiendo montar en la serie RO dos o tres etapas de reducción y en la serie CRO, dos tres o cuatro etapas de reducción, según la relación deseada.

Productos



ROM Moto reductores de ejes paralelos

La moderna concepción con que se han desarrollado estos reductores, moto-reductores de engranajes, cilíndricos, ejes paralelos u ortogonales y la tecnología aplicada a su fabricación, las calidades de materiales empleados justo con el sistema de gestión de la calidad certificado a la norma ISO-9001, confiere a esta serie un alto nivel de fiabilidad que garantiza su plena integración y adaptación al medio.

Esta serie de reductores de montaje universal se compone de 7 tipos para diferentes relaciones de reducción, pudiendo montar en la serie RO dos o tres etapas de reducción y en la serie CRO, dos tres o cuatro etapas de reducción, según la relación deseada.

Productos



CFM Moto reductores de eje Paralelos

La moderna concepción de fabricación y diseño con que se han desarrollado estos reductores, moto-reductores de engranajes, cilíndricos de ejes paralelos y la tecnología aplicada a su fabricación, las calidades de materiales empleados justo con el sistema de gestión de la calidad certificado a la norma ISO-9001, confiere a esta serie un alto nivel de fiabilidad que garantiza su plena integración y adaptación al medio.

Esta serie de reductores de montaje universal se compone de 7 tamaños para diferentes relaciones de reducción, pudiendo montar en la serie CFM dos o tres etapas de reducción, según la relación deseada.

Productos



CROM Moto reductores ortogonales

La moderna concepción con que se han desarrollado estos reductores, moto-reductores de engranajes, cilíndricos, ejes paralelos u ortogonales y la tecnología aplicada a su fabricación, las calidades de materiales empleados justo con el sistema de gestión de la calidad certificado a la norma ISO-9001, confiere a esta serie un alto nivel de fiabilidad que garantiza su plena integración y adaptación al medio.

Esta serie de reductores de montaje universal se compone de 7 tipos para diferentes relaciones de reducción, pudiendo montar en la serie RO dos o tres etapas de reducción y en la serie CRO, dos tres o cuatro etapas de reducción, según la relación deseada.

Productos



VCROM Moto reductores ortogonales

La moderna concepción con que se han desarrollado estos reductores, moto-reductores de engranajes, cilíndricos, ejes paralelos u ortogonales y la tecnología aplicada a su fabricación, las calidades de materiales empleados justo con el sistema de gestión de la calidad certificado a la norma ISO-9001, confiere a esta serie un alto nivel de fiabilidad que garantiza su plena integración y adaptación al medio.

Esta serie de reductores de montaje universal se compone de 7 tipos para diferentes relaciones de reducción, pudiendo montar en la serie RO dos o tres etapas de reducción y en la serie CRO, dos tres o cuatro etapas de reducción, según la relación deseada.

Productos



CKM Moto reductores Cónicos Ortogonales

La moderna concepción su compatibilidad e intercambiabilidad con que se han desarrollado estos reductores, moto-reductores de engranajes, cilíndricos, u ortogonales y la tecnología aplicada a su fabricación, las calidades de materiales empleados justo con el sistema de gestión de la calidad certificado a la norma ISO-9001, confiere a esta serie un alto nivel de fiabilidad que garantiza su plena integración y adaptación al medio.

Esta serie de reductores de montaje universal se compone de 7 tamaños para diferentes relaciones de reducción, y posiciones de montajes.

Productos



DP Reductores pendulares de dos trenes de engranajes

Los reductores de la serie DP están pensados para ser instalados directamente sobre el eje de la maquina que se necesite accionar. También se suelen usar en caso que la opción de preparar una base para poder apoyar la cogida del reductor no sea posible. Este tipo de reductor cuelga del eje de la maquina siendo su apoyo el propio eje hueco del reductor tipo pendular.

Para poder realizar este montaje es totalmente necesario el montaje de un brazo tensor que amortigua el arranque de la transmisión de la entrada, normalmente poleas, el cual mantiene la tensión de la transmisión constante siempre. El reductor tiene unas cogidas preparadas para simplemente tener que atornillar el tensor tanto al reductor como a la propia maquina. Toda la información sobre este producto la encontrara en accesorios.

Los reductores serie DP, se fabrican con dos trenes de engranajes los tamaños son 40 - 45 - 50 y 60 de doble tren de engranajes.

Oscilando sus ejes de salida desde 40 mm a 70 mm. Se fabrica en relaciones 1/10, 1/15 y 1/20 y podemos montar sistemas anterretorno en todos.

Productos



DPS Reductores pendulares de un tren de engranaje

Los reductores de la serie DPS están particulares pensados para ser instalados directamente sobre el eje de la maquina que se necesite accionar. También se suelen usar en caso que la opción de preparar una base para poder apoyar la cogida del reductor no sea posible. Este tipo de reductor cuelga del eje de la maquina siendo su apoyo el propio eje hueco del reductor tipo pendular.

Para poder realizar este montaje es posible el montaje de un brazo tensor que amortigua el arranque de la transmisión de la entrada, normalmente poleas, el cual mantiene la tensión de la transmisión constante siempre. El reductor tiene unas cogidas preparadas para simplemente tener que atornillar el reductor a la propia maquina.

Los reductores serie DPS, se fabrican con un tren de engranaje. Los tamaños son 15, 25 y 30 oscilando sus ejes huecos desde 25 mm hasta 45 mm. Las relaciones que se fabrican son 1/6 y 1/8 excepto en el tamaño DPS-30 que solo se fabrica en 1/8. Este tamaño también puede llevar antirretorno incorporado.

Productos



T Acoplamientos Elásticos

Acoplamientos elásticos Sincron serie 50.

El acoplamiento elástico SINCRON es un órgano de transmisión clásico, de construcción simple, pero de una seguridad de marcha total.

Productos



RBC Moto reductores especiales ganadería

Los reductores RBC, están especialmente desarrollados para la aplicación de sinfines flexibles de transporte de pienso. Su capacidad de carga axial los hacen especialmente idóneos para esta aplicación. Esta elevada carga esta conseguida gracias a los diámetros de los rodamientos que montan ya que parten de un eje de 35mm de diámetro en su interior.

Productos



VMRH Moto reductores variador de engranajes

El variador de velocidad es un mecanismo de trenes planetarios que, mediante rozamiento, transmite potencia produciendo una disminución de la velocidad angular de salida (r.p.m.) de una forma progresiva. La variación de velocidad se obtiene al desplazar radialmente los discos planetarios.

La transmisión de potencia se realiza de forma silenciosa y progresiva, sin escalonamientos, y con un rendimiento máximo para este tipo de unidades de transmisión de potencia.

El variador de velocidad puede provocar una disminución de las vueltas de salida en su posición de máxima reducción de hasta cinco veces la correspondiente a la mínima, siendo esta última las dos terceras partes de la velocidad angular de entrada. Así, para el caso de realizar la entrada con un motor de 4 polos, 1500 r.p.m., se obtendría una velocidad de salida máxima de 1000 r.p.m. y una mínima de 200 r.p.m., aproximadamente.

Las variaciones en la velocidad de salida serán controladas mediante el giro en uno u otro sentido del volante, según se pretenda incrementar o reducir esta velocidad. El giro producido en el volante se corresponderá directamente con el incremento o decremento en la velocidad de salida, variando la sensibilidad con el tamaño de variador que se tenga.

Productos



VMF Moto reductores variador de sinfín corona

El variador de velocidad es un mecanismo de trenes planetarios que, mediante rozamiento, transmite potencia produciendo una disminución de la velocidad angular de salida (r.p.m.) de una forma progresiva. La variación de velocidad se obtiene al desplazar radialmente los discos planetarios. La transmisión de potencia se realiza de forma silenciosa y progresiva, sin escalonamientos, y con un rendimiento máximo para este tipo de unidades de transmisión de potencia.

El variador de velocidad puede provocar una disminución de las vueltas de salida en su posición de máxima reducción de hasta cinco veces la correspondiente a la mínima, siendo esta última las dos terceras partes de la velocidad angular de entrada. Así, para el caso de realizar la entrada con un motor de 4 polos, 1500 r.p.m., se obtendría una velocidad de salida máxima de 1000 r.p.m. y una mínima de 200 r.p.m., aproximadamente.

Las variaciones en la velocidad de salida serán controladas mediante el giro en uno u otro sentido del volante, según se pretenda incrementar o reducir esta velocidad. El giro producido en el volante se corresponderá directamente con el incremento o decremento en la velocidad de salida, variando la sensibilidad con el tamaño de variador que se tenga.

Los reductores que pueden ser montados con variador de velocidad son los pertenecientes a las familias MRH, MF, MQ, KM, VCROM, CROM y ROM.

Productos



VMQ Moto reductores de sinfín corona

Nuestro reductor sinfín corona de la serie KM se construyen partiendo de un cuerpo de inyección de aluminio de forma cúbica que puede ser acoplado por cualquiera de sus tres caras.

El variador de velocidad es un mecanismo de trenes planetarios que, mediante rozamiento, transmite potencia produciendo una disminución de la velocidad angular de salida (r.p.m.) de una forma progresiva. La variación de velocidad se obtiene al desplazar radialmente los discos planetarios. La transmisión de potencia se realiza de forma silenciosa y progresiva, sin escalonamientos, y con un rendimiento máximo para este tipo de unidades de transmisión de potencia.

El variador de velocidad puede provocar una disminución de las vueltas de salida en su posición de máxima reducción de hasta cinco veces la correspondiente a la mínima, siendo esta última las dos terceras partes de la velocidad angular de entrada. Así, para el caso de realizar la entrada con un motor de 4 polos, 1500 r.p.m., se obtendría una velocidad de salida máxima de 1000 r.p.m. y una mínima de 200 r.p.m., aproximadamente.

Las variaciones en la velocidad de salida serán controladas mediante el giro en uno u otro sentido del volante, según se pretenda incrementar o reducir esta velocidad. El giro producido en el volante se corresponderá directamente con el incremento o decremento en la velocidad de salida, variando la sensibilidad con el tamaño de variador que se tenga.

Productos

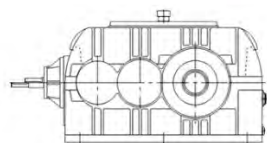


MT Motores eléctricos

Los motores eléctricos serie MT según las normas UNEL-CEE son de rotor en cortocircuito, cerrados con ventilación exterior protección IP-55 y aislamiento clase F. Las carcasas son de aleación de aluminio con tratamiento de pintura epoxi RAL 7031 presentándose una gama desde el tamaño 63 al tamaño 112, para otros tamaños disponemos de acuerdos con los más fuertes fabricantes de motores de los que disponemos de un amplio stock.

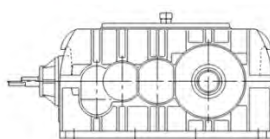
Productos

RL-CRL Engranajes cilíndricos de ejes paralelos y ortogonal



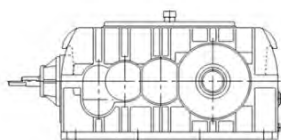
CRL2

Ejes perpendiculares de dos etapas de reducción



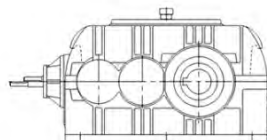
CRL3

Ejes perpendiculares de dos etapas de reducción



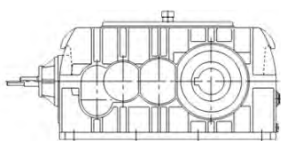
CRL4

Ejes perpendiculares de cuatro etapas de reducción



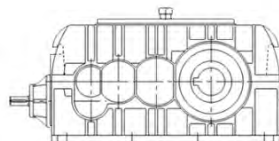
CRLH2

Ejes perpendiculares de dos etapas de reducción con eje hueco y base de fijación



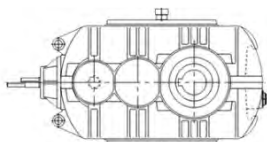
CRLH3

Ejes perpendiculares de tres etapas de reducción con eje hueco y base de fijación



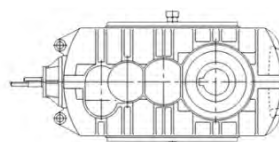
CRLH4

Ejes perpendiculares de cuatro etapas de reducción con eje hueco y base de fijación



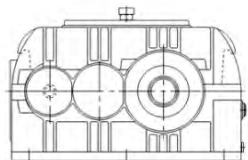
CRLHP2

Ejes perpendiculares de dos etapas de reducción con eje hueco y sin base de fijación



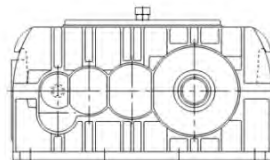
CRLHP3

Ejes perpendiculares de tres etapas de reducción con eje hueco y sin base de fijación



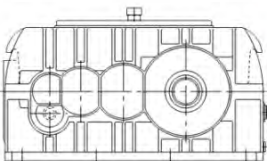
RL2

Ejes paralelos de dos etapas de reducción



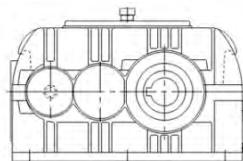
RL3

Ejes paralelos de tres etapas de reducción



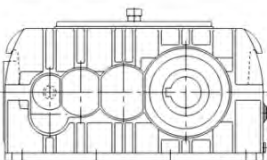
RL4

Ejes paralelos de cuatro etapas de reducción



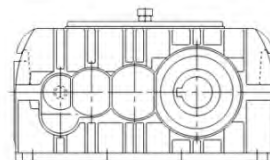
RLH2

Ejes paralelos de dos etapas de reducción con eje hueco y base de fijación



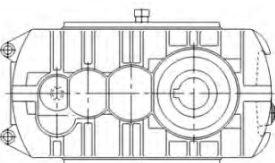
RLH3

Ejes paralelos de tres etapas de reducción con eje hueco y base de anclaje



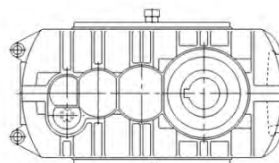
RLH4

Ejes paralelos de cuatro etapas de reducción con eje hueco y base de fijación



RLHP3

Ejes paralelos de tres etapas de reducción con eje hueco y sin base de fijación



RLHP4

Ejes paralelos de cuatro etapas de reducción con eje hueco y sin base de fijación